

Verslag

Bespreking

Informatieavond N272 Beek en Donk - Gemert
23 januari 2023

Datum

9 februari 2024

Van

S. van den Broek -
Nieman

Telefoon

(06) 18 30 34 02

Email

snieman@brabant.nl

Aanwezig

Projectteam N272 Provincie Noord-Brabant, projectteam Tauw, inwoners en geïnteresseerden Gemert-Bakel en Laarbeek

Op dinsdagavond 23 januari 2024 heetten provincie Noord-Brabant en ingenieursbureau Tauw de omgeving welkom op het gemeentehuis in Gemert. Er vond een informatiebijeenkomst plaats voor omwonenden en andere geïnteresseerden, over de plannen voor de N272 tussen Beek en Donk en Gemert. Via digitale nieuwsbrieven, berichten in lokale media, uitnodigingsbrieven in de ruime omgeving van de weg, sociale media van de gemeenten en anderen zijn de inwoners uitgenodigd. Er was veel belangstelling voor de informatiebijeenkomst. Zo'n 120 inwoners hebben de avond bezocht.

Opzet van de avond

Op grote tafels in de raadszaal lagen tekeningen uitgespreid, en stonden de leden van het projectteam klaar om vragen te beantwoorden. Contractmanager Ward Gijsberts en omgevingsmanager Sabine van den Broek van de provincie Noord-Brabant gaven twee keer een plenaire presentatie. In deze presentatie waren de plannen voor de locaties te zien en werden deze één voor één toegelicht. Verbeteringen en aanpassingen kwamen aan bod, en ook de vervolgstappen en de planning.

Inleiding

In 2021 is een ontwerp voor de N272 vastgesteld, een zogenoemd voorkeursalternatief (VKA). Het was de bedoeling gelijk ook de N615 aan te pakken, maar de gemeente Laarbeek en de provincie bereikten geen akkoord over een oplossing voor de Beekse Brug. Uiteindelijk is ervoor gekozen door te gaan met de N272. Inmiddels zijn de gesprekken voor de N615 wel weer opgestart.

In 2022 is een nieuw verkeersmodel gelanceerd, de BrabantBrede Model Aanpak 2022 (BBMA 2022). Ook zijn de plannen voor een snelfietsroute tussen Gemert en Eindhoven en Gemert en Helmond concreter geworden. Deels lopen deze routes langs de N272 en is gevraagd deze in het ontwerp op te nemen. Tot slot is er bij de gemeente Gemert-Bakel de wens om een OV-hub te realiseren, waarbij ook naar het gebied nabij de N272 gekeken wordt. Meerdere redenen om het bestaande ontwerp opnieuw door te rekenen en waar nodig opnieuw te ontwerpen.

In de presentatie zijn de verschillende onderdelen toegelicht:

Knooppunt Peeleindseweg

Voor het knooppunt Peeleindseweg onderzoeken we welke soort kruispunt het meest wenselijk is; een kruispunt met verkeerslichten of een rotonde. Ook brengen we de mogelijkheden voor een fietstunnel onder de Peeleindseweg in beeld, als onderdeel van de toekomstige snelfietsroute. Of deze tunnel er kan komen, is nog onzeker. We onderzoeken de manier waarop we nabijgelegen bedrijven zoals de champignonkwekerij het beste kunnen ontsluiten. Tot slot bekijken we hoe we fietsers zo veilig mogelijk kunnen laten oversteken in dit gebied.

Rotonde West-Om

Rondom de rotonde West-Om spelen verschillende vraagstukken, namelijk:

- Het verbeteren van de doorstroming;
- Het realiseren van veilige fietsverbindingen;
- De verkenning van de gemeente naar een locatie voor een OV-Hub.

Doorstroming

Om de doorstroming te verbeteren, is het voornemen om een 'vrije rechtsaffer' of 'bypass' aan te leggen voor het verkeer dat vanaf de richting N279 rechtdoor wil over de rotonde. Dit zorgt ervoor dat de aansluiting vanaf de Broekstraat komt te vervallen. Verkeer vanuit de Broekstraat kan in dat geval de N272 via de Oudestraat bereiken.

Fietsverkeer

Het is de wens om tussen Beek en Donk en Gemert een snelfietsroute aan te leggen, die doorloopt tot Hemond en Eindhoven. Deze zal ter hoogte van de rotonde West-om gaan aansluiten op de fietspaden in Gemert. Daarnaast willen we zorgen voor een veilige fietsverbinding vanaf de Broekstraat richting Gemert. In het VKA staat een fietsbrug ingetekend. We brengen momenteel in beeld hoe we de fietsverbindingen op de beste en veilige manier kunnen vormgeven.

OV-hub

Tot slot is de gemeente Gemert-Bakel gestart met een verkenning naar locaties voor een OV-hub. Een van de zoekgebieden ligt ter hoogte van de rotonde West-Om. Samen met de gemeente bekijken we wat de mogelijkheden zijn en waar raakvlakken zitten. De uiteindelijke beslissing over de locatie van de OV-hub ligt bij de gemeente Gemert-Bakel.

Rotonde Oudestraat

Voor de rotonde Oudestraat brengen we de toekomstige verkeersafwikkeling in beeld. We onderzoeken welke kruispuntvorm het meest wenselijk is: een rotonde of een verkeerslicht. De veiligheid voor fietsers heeft daarbij onze speciale aandacht.

Kruispunt Heijtsveld

Ook voor het kruispunt met Heijtsveld brengen we aan de hand van de nieuwste verkeerscijfers uit het nieuwe verkeersmodel (BBMA2022) in beeld of er verbeteringen nodig zijn op het gebied van verkeersafwikkeling of verkeersveiligheid.

Fietstunnel Eeuwse

Op dit moment ligt er bij de Eeuwse een zogeheten 'koude oversteek'. Deze oversteek ervaren we als verkeersonveilig en wordt daarom afgesloten. Er moet dan wel een oplossing worden gezocht voor fietsers. Het voornemen is om voor fietsers een fietstunnel te realiseren. We kijken daarvoor naar een locatie ter hoogte van de Eeuwse en naar een locatie bij de Rips.

Afsluiting Groenendaal

De oversteek bij Groenendaal beschouwen we als onveilig voor het verkeer. Deze oversteek wordt daarom afgesloten voor fietsers en wandelaars.

Vervolgstappen

De komende maanden worden diverse onderzoeken en analyses uitgevoerd. Met behulp van deze informatie komen we tot een aangepast voorkeursvariant, het VKA+, voor de herinrichting van de N272. We verwachten dat we rond de zomer het VKA+ kunnen delen met de omgeving. Het proces ziet er daarna op hoofdlijnen zo uit:

Projectplanning N272 Beek en Donk - Gemert-Bakel

Alle data onder voorbehoud

	2024				2025				2026	2027	2030
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4			
Voorkeursalternatief											
Technisch ontwerp											
Onderzoeken											
Aankopen gronden											
Ruimtelijke procedures											
Aanbesteding aannemer											
Start werkzaamheden											
Oplevering											

23 januari 2024

2024 Voorkeursalternatief+

Het VKA+ zal een verbetering en aanvulling zijn van het huidige VKA. Tot en met de zomer neemt het team de tijd om te onderzoeken wat dit in de praktijk betekent.

2024/2025 Technische ontwerp

Na de zomer zal het VKA+ verder gedetailleerd uitgewerkt worden.

2025 Onderzoeken

Parallel aan de detaillering van het ontwerp wordt onderzocht welke effecten het ontwerp heeft en of deze aan de gestelde normen voldoen.

2025/2026 Aankopen grond

Vanaf het derde kwartaal 2025 zullen de procedures voor de eventuele aankoop van gronden gaan starten. Met de eigenaren van desbetreffende percelen zal contact worden opgenomen.

2025/2026 Ruimtelijke procedures

Parallel aan de grondverwervingsgesprekken zullen diverse ruimtelijke en juridische procedures gaan lopen.

2026 Aanbesteding aannemer

Vanaf 2026 kan het werk gegund worden aan een aannemer en wordt de uitvoering van de werkzaamheden voorbereid.

2027 Start werkzaamheden

De aannemer zal, naar verwachting, de werkzaamheden opstarten vanaf half 2027.

2030 Oplevering

De werkzaamheden zullen geen 3 jaar duren, maar om marge te houden is 2030 genoteerd als oplevermoment.

Andere provinciale wegeprojecten in de omgeving

Het inpassingsplan voor project N279 werd eerder door de Raad van State afgekeurd en begint opnieuw met een verkenning. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/n279.

Ook zijn de gesprekken tussen gemeente Laarbeek en provincie over de N615 (en met name de Beekse Brug) weer opgestart. Nieuws hierover delen we voorlopig in de nieuwsbrief van de N272.

Participatie: Discussie en formulieren

In de plenaire discussie na afloop van de presentaties zijn veel vragen beantwoord. Daarnaast zijn via uitgedeelde formulieren suggesties en vragen opgehaald. Het team verwerkt alle input. Hierbij kijken we of de reactie betrekking heeft op het project (of bijvoorbeeld bij de gemeente thuishoort) en of we de suggestie opnemen in het ontwerp. Terugkoppeling hiervan volgt onder andere via een volgende informatie-avond, waarin we ook het aangepaste ontwerp presenteren.

Een aantal onderwerpen uit de discussie lichten we hieronder uit.

Geluidshinder

De omgeving geeft aan geluidshinder te ervaren vanaf rotonde West-Om tot rotonde Noord-Om. Omwonenden vrezen dat de situatie in de toekomst zal verslechteren aangezien er meer verkeer verwacht wordt. Het projectteam legt uit dat in januari 2024 de nieuwe Omgevingswet in gegaan. Hierin is ook nieuwe wetgeving rondom geluid en zogeheten GeluidsProductiePlafonds (GPP's) opgenomen. Deze nieuwe wetgeving zal de basis vormen voor een geluidsonderzoek. Uit dit onderzoek zal blijken of maatregelen getroffen dienen te worden. De resultaten van het geluidsonderzoek worden t.z.t. gedeeld.

Afsluiting Professor Dondersweg

De huidige aansluiting van de Professor Dondersweg op de N272 wordt door de provincie als onwenselijk gezien, vanuit veiligheid en doorstroom. Hier moet een andere oplossing voor komen. Vanuit de omgeving is benadrukt dat het voor omwonenden een belangrijke doorgang is, voor zowel fietsers als auto's. De uiteindelijke oplossing zal vorm krijgen vanuit project N279, in het ontwerp van de totale kruising N272-N279. De Professor Dondersweg zal dus nog niet worden afgesloten bij de werkzaamheden aan de N272. Het projectteam N272 onderzoekt wel wat een veiligere oplossing is voor overstekende fietsers in dit gebied.

(Recreatief) verkeer noord-zuid bij afsluiting Broekstraat en Groenendaal

Vanuit de omgeving zijn er vragen over de voorgenomen afsluiting van de Broekstraat van de rotonde West-Om en het afsluiten van de fietsoversteek Groenendaal. De omgeving en aanwonenden hechten belang aan bereikbaarheid van het (natuur-)gebied ten zuiden van Gemert richting centrum. Daarnaast zijn er zorgen over de verkeersveiligheid op de Broekstraat en het kruispunt Broekstraat/Boekent. Ook is het idee geopperd om een fietsroute aan te leggen aan de noordzijde van de N272 tussen rotonde West-Om en rotonde Oudestraat in plaats van een fietsroute door de Broekstraat.

Het projectteam doet aanvullend onderzoek naar verkeersbewegingen bij de Groenendaal en rond de Broekstraat om een goed onderbouwde keuze te kunnen maken in het ontwerp. Zorgen vanuit de omgeving en andere belanghebbenden worden meegenomen in dit onderzoek. Ook is de gemeente Gemert-Bakel op de hoogte gebracht van de signalen rondom knooppunt Boekent-Broekstraat-Oudestraat.

In het huidige VKA staat een fiets-/voetgangersbrug ingetekend nabij de rotonde West-Om. Er wordt nog verder onderzocht of dit de beste oplossing voor een oversteek naar de Broekstraat, bijvoorbeeld met een tunnel. Mocht de OV-hub nabij de rotonde West-Om komen en ook de snelfietsroute met een tunnel onder de West-Om gaan lopen, dan is de vraag hoe het totale kruispunt er het beste uit kan zien, met oog voor fietsveiligheid, doorstroming en de belangen vanuit de omgeving.