

ONDERWERP
VKA - planstudie N615/N272

ONZE REFERENTIE
D10030074:17

DATUM
19 mei 2021

VAN
Roel Toonen

AAN
Theo Koekoek

Tracé N615 ter hoogte van kruispunt Bosscheweg (westelijk deel) – B1

In deze variant wordt de Bosscheweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer bij de N615. Het gemotoriseerd verkeer zal grotendeels via de N279 en de N615 van en naar Beek en Donk rijden. Een kleiner deel zal via de Koppelstraat, Brandstraat, Kerkstraat via de kern van Beek en Donk rijden van naar de volgende noordelijker gelegen brug en een klein deel zal via de Peeleindseweg gaan rijden. In overleg met de omgeving zullen nader te bepalen mitigerende maatregelen worden getroffen in de kern van Beek en Donk om eventuele hinder te minimaliseren en de leefbaarheid en verkeersveiligheid te borgen.

Het inpassen van een nieuwe fietsbrug parallel aan de bestaande brug is een randvoorwaarde voor de nieuwe snelfietsroute Gemert – Eindhoven aan de noordzijde van het tracé van de N615. Nader overleg met Rijkswaterstaat dient nog gevoerd te worden, net als met de gemeenten. Voorwaarde voor het realiseren van deze fietsbrug is dat provincie en gemeenten bindende afspraken maken over het realiseren van de gehele snelfietsroute tussen Gemert en Eindhoven.

De Willemstraat welke parallel loopt ten zuiden van de N615 blijft in de nieuwe situatie gewoon bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer via de bestaande doorsteken. De fietser vanuit Beek en Donk met een bestemming aan deze parallelweg kan nog steeds via het fietspad aan de zuidzijde van de bestaande brug de parallelweg bereiken. Ter hoogte van de opgeheven aansluiting van de Bosscheweg is in het ontwerp een fietsoversteek over de N615 in twee fasen opgenomen, zodat fietsers vanaf de snelfietsroute de parallelweg aan de zuidzijde kunnen bereiken. Deze fietsoversteek is voorzien van een middengeleider. De as-verspringing in de rijbaan heeft hierbij een attentieverhogende werking voor de automobilist. Omdat dit wegvak in de nieuwe situatie wordt opgebouwd naar een 50 km/uur gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, wordt hier een veilige fietsoversteek gecreëerd.

Figuur 1: Opgeheven kruispunt Bosscheweg (links) en komgrensremmer (rechts)



Tracé N615 (oostelijk deel) – A5

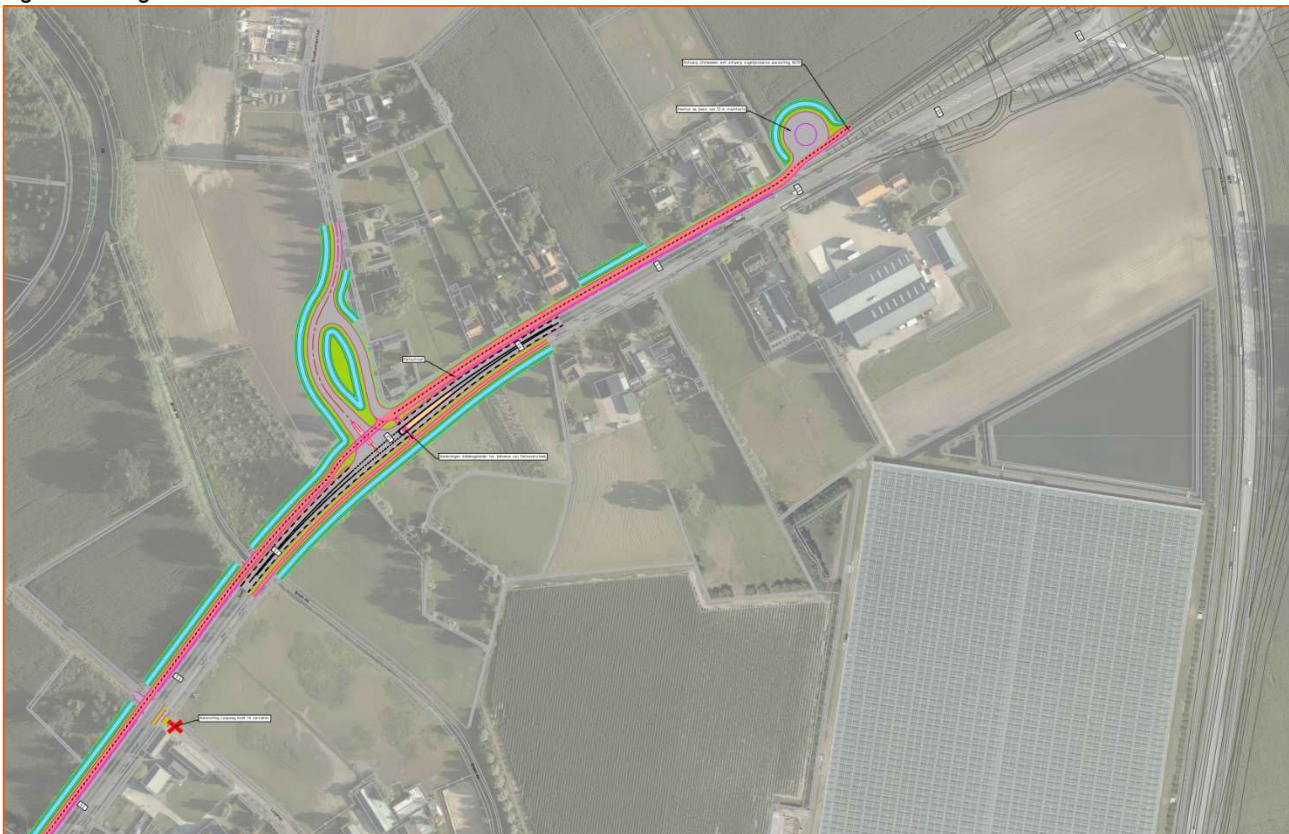
Het ontwerp voor het oostelijk deel van de N615 gaat vanaf de nieuwe komgrens richting het noordoosten uit van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 80 km/uur. De komgrensremmer is gelijkwaardig aan het exemplaar aangelegd op de N615 ter hoogte van de Muzenlaan.

Het tracé voorziet enkel in een parallelweg aan de noordzijde van de N615 tussen de Broekkantsestraat en de N279 ten behoeve van de ontsluiting van de aangrenzende kavels. Deze parallelweg is vormgegeven als fietsstraat en is tevens onderdeel van de snelfietsroute. Aan het einde is een keerlus voorzien.

De aansluiting N615-Broekkantsestraat wordt verschoven om ruimte te maken voor de parallelweg. Tevens wordt de voorrangsaansluiting voorzien van een fysieke middenberm op de N615, zodat fietsverkeer in twee etappes over kan steken. Op het overige gedeelte van het wegvak van de N615 buiten de bebouwde kom zijn geen wijzigingen voorzien. In een volgende fase wordt het ruimtebeslag van dit kruispunt in overleg met de omgeving geoptimaliseerd om aantasting van het landgoed Eykenlust te minimaliseren.

Aan de zuidzijde van de N615 blijft het huidige fietspad intact. Dit geldt ook voor alle kavelaansluitingen direct op de hoofdrijbaan. De Loopweg wordt afgesloten om zodoende het aantal aansluitingen te verminderen. Omrijden is mogelijk via de Biezenweg. In overleg met de bewoners wordt gezien of de alternatieve ontsluiting via Biezenweg voldoende geschikt is of gemaakt kan worden en/of een keerlus bij de aansluiting op de N615 noodzakelijk is. Het onverharde gedeelte (Rijdtseweg) dient wellicht verhard te worden.

Figuur 2: Wegvak N615

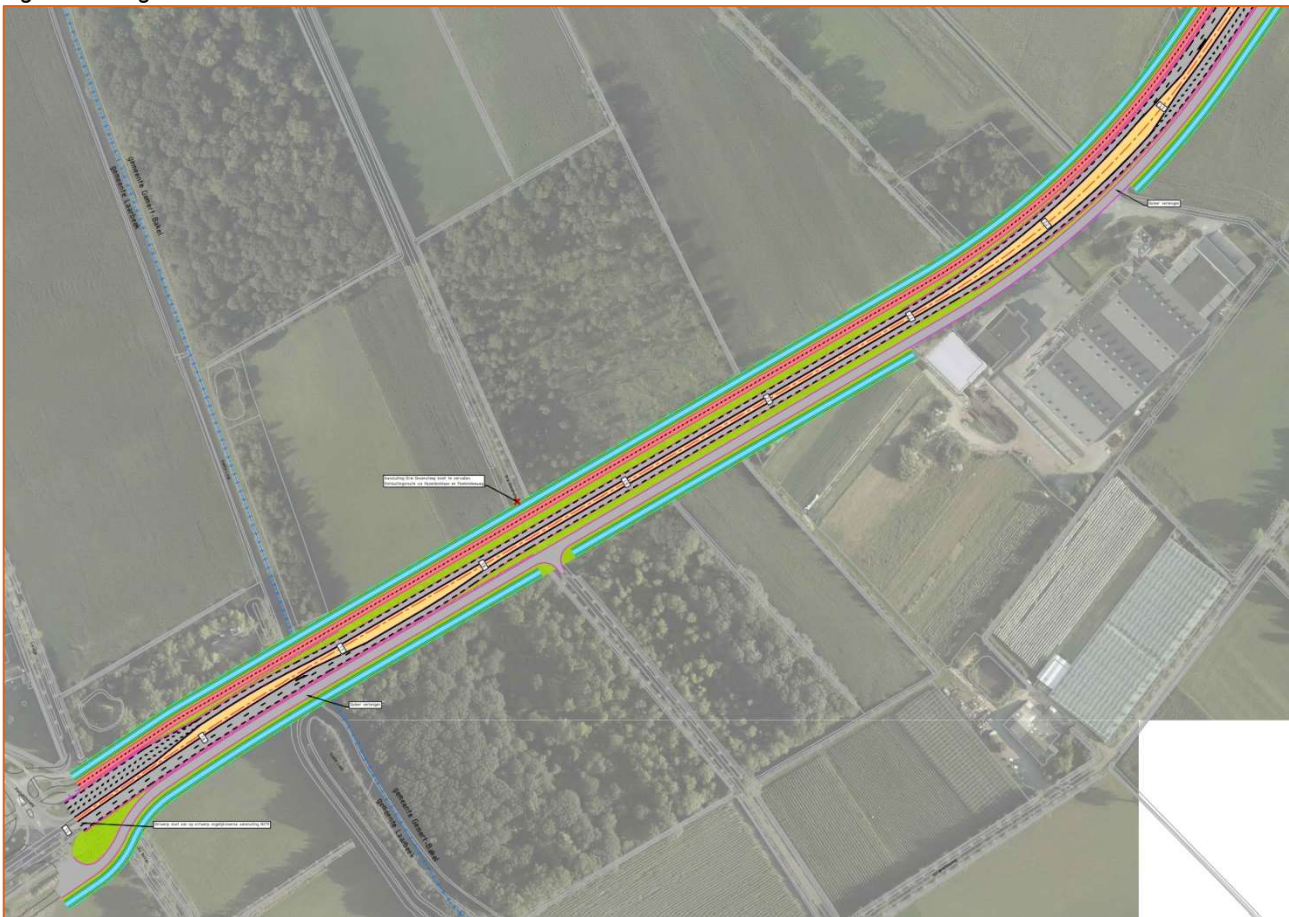


Tracé N272 tussen N279 en West-Om - D3

Vanuit de as van de bestaande rijbaan wordt de N272 verbreed naar weerszijden. Hierdoor ontstaat er ruimte voor het inpassen van een fysieke middenberm waardoor er sprake is van een nieuw 2x1 dwarsprofiel (2 rijstroken met middenberm). Het kruispunt Derde Steeg / Drie Ossensteeg komt te vervallen. Aan de noordwestzijde wordt een snelfietsroute aangelegd, aan de zuidzijde een parallelweg. Deze parallelweg dient tevens ter ontsluiting van de champignonkwekerij en de Derde Steeg. Het is daarbij niet gewenst dat dit vrachtverkeer gaat rijden tussen de champignonkwekerij en de Broekstraat. In een volgende fase wordt onderzocht of aanvullend verkeersremmende maatregelen in (de omgeving van) de Broekstraat nodig zijn ter voorkoming van sluipverkeer. Landbouwverkeer blijft rijden op N272 zelf en zal geen gebruik maken van de parallelweg. De Derde Steeg blijft bereikbaar via de Hazeldonkiaan.

Het wegvak van de N272 is eenvoudig op te waarderen naar 2x2 rijstroken zonder dat aanpassingen nodig zijn aan de parallelweg of snelfietsroute.

Figuur 3: Wegvak N272



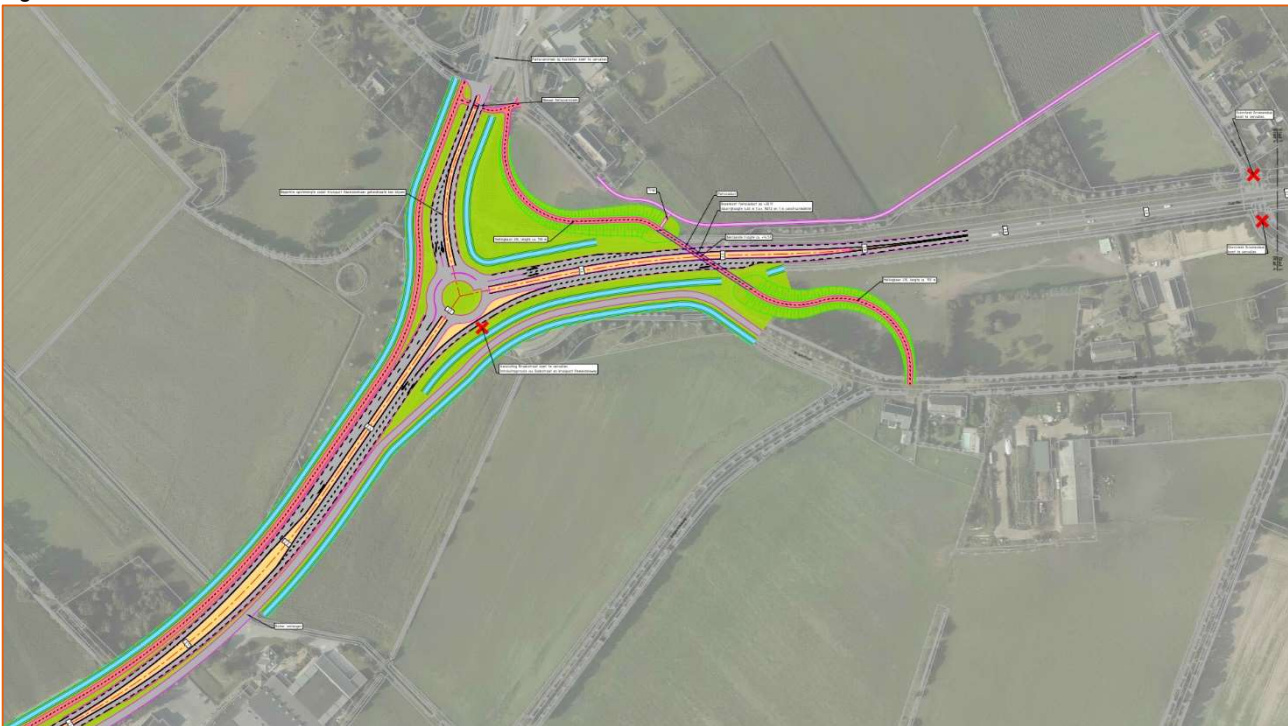
Rotonde West-Om & koude oversteeek Groenendaal - E1

Reconstructie rotonde tot drietaks turborotonde. De fietsoversteek en de aansluiting Broekstraat vervallen. Vanuit de Broekstraat kan de N272 bereikt worden via de rotonde Oudestraat of via de nieuwe zuidelijke parallelweg en het met verkeerslichten geregelde kruispunt Peeleindseweg.

Door het niet aansluiten van de Broekstraat is het mogelijk om aan de zuidzijde een bypass in te passen voor de grote stroom doorgaand verkeer. Dit zorgt voor een grote verlichting van de verkeersdruk op de rotonde zelf. Op de Zuid-Om dient verkeer op de Bypass wel weer in te voegen omdat de Zuid-Om uitgevoerd blijft als een 1x2 rijbaan (één rijbaan met twee rijstroken).

De gelijkvloerse fietsoversteek wordt vervangen door een fietsbrug welke aansluit op de Broekstraat en de fietsoversteek t.h.v. de Hazeldonklaan. Het maximaal hellingspercentage bedraagt 4%. Een onverhard wandelpad is voorzien tussen de nieuwe fietsbrug West-Om en de Groenendaal. De fietsbrug is vanuit het wandelpad te bereiken middels een trap.

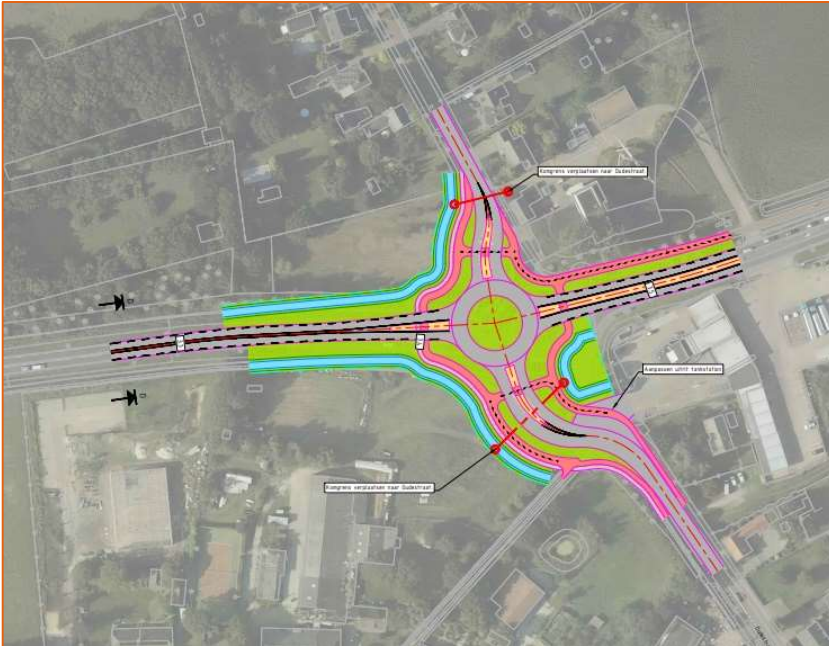
Figuur 4: Rotonde West-Om



Rotonde Oudestraat - F2

De bestaande rotonde wordt verplaatst naar het westen zodat de hoeken van de aansluitende takken allemaal onder een hoek van 90 graden aangesloten kunnen worden. De rotonde komt buiten de bebouwde kom te liggen waardoor overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast zorgt deze verschuiving ervoor dat er aan beide zijde van de Oudestraat vrijliggende fietspaden kunnen worden ingepast. Hierdoor hoeft het fietsverkeer niet meer over te steken op de Oudestraat.

Figuur 5: Rotonde Oudestraat



Tracé ten oosten van Heijtsveld (incl. oversteken) - H2+

Ter hoogte van Eeuwseel is een fiets-voetgangerstunnel gepland met een maximaal acceptabel hellingspercentage van 5,3%. De rijbaan wordt 0,36m hoger aangelegd in vergelijking met de huidige situatie. Dit is mogelijk door ter plaatse van de onderdoorgang de benodigde obstakelvrije ruimte naast de N272 plaatselijk te vervangen door een geleiderail. Hierdoor wordt het gesloten deel van de onderdoorgang korter. Ook moet het tracé van de Paashoefsedijk beperkt worden verschoven.

Figuur 6: Fietstunnel Eeuwseel

